

 **Ερ. Αλιέων
& Λεμβούχων
Ύαιας Club**

"Το Μαρούδι"

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
&
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ**

7-8-2010



**ΟΜΙΛΟΣ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ ΑΛΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΜΒΟΥΧΩΝ
ΑΙΑΣ ΚΛΑΜΠ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
“ ΤΟ ΜΑΡΟΥΔΙ “
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
& ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ**

Άρθρο 1ο ΣΚΟΠΟΣ

1.1 Ο παρών εσωτερικός κανονισμός έχει σκοπό τη συμπλήρωση και εξειδίκευση των κανόνων ομαλής λειτουργίας του Ομίλου και βασική επιδίωξη του παρόντος είναι να διευκολύνει τις σχέσεις των μελών, την απρόσκοπτη λειτουργία του Ομίλου και την πρόληψη της δημιουργίας προβλημάτων για το μέλλον.

Άρθρο 2ο ΣΧΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

2.1 Βασικός κανόνας λειτουργίας του Ομίλου όσον αφορά στις σχέσεις των μελών του είναι η αλληλογνωριμία, ο αλληλοσεβασμός και η πραγματοποίηση των σκοπών που προβλέπει το καταστατικό του Ομίλου.

2.2 Τα μέλη πρέπει να συμπεριφέρονται προς τον Όμιλο και μεταξύ τους με ευπρέπεια, ευγένεια και να αποφεύγουν κάθε ενέργεια ή πράξη ή ακόμα και έκφραση που μπορεί να επιφέρει ενόχληση σε άλλο μέλος.

2.3 Τα μέλη του Ομίλου οφείλουν να συμμορφώνονται προς το καταστατικό, τον εσωτερικό κανονισμό, τις αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων και του Διοικητικού Συμβουλίου.

2.4 Προκειμένου για σοβαρά θέματα κάθε μέλος πρέπει να απευθύνεται προς το Δ.Σ. το οποίο οφείλει να απαντήσει εγγράφως και εντός 30 ημερών αφότου έλαβε γνώση.

2.5 Ανακοινώσεις και προσκλήσεις που αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων του Ομίλου θεωρούνται νόμιμα γνωστοποιηθείσες σε όλα τα μέλη.

2.6 Τα μέλη υποχρεούνται να κάνουν γνωστά στο Γενικό Γραμματέα του Ομίλου τυχόν αλλαγή της διεύθυνσής τους ή του τηλεφώνου τους.

2.7 Όλα τα μέλη οφείλουν να συμμετέχουν ενεργά στις δραστηριότητες του Ομίλου με την παρουσία τους στις εκδηλώσεις του Ομίλου και ενεργός συμμετοχή στη διοργάνωσή τους.

Άρθρο 3ο ΛΙΜΑΝΙ

3.1 Απαραίτητη προϋπόθεση για να εγκριθεί από το Δ.Σ. η παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού, σε οποιονδήποτε τη ζητήσει, στο λιμενικό χώρο του Ομίλου, είναι ο αιτών να είναι μέλος του Ο.Ε.Α, να είναι ταμειακώς εντάξει με τις οικονομικές του υποχρεώσεις, και το σκάφος να συνοδεύεται από όλα τα έγγραφά του, ώστε να αποδεικνύεται η άμεση προσωπική και κύρια σχέση του με το εν λόγω σκάφος. Εάν με κάποιο τρόπο διαπιστωθεί, κατά την πορεία, διαφοροποίηση των συνθηκών και προϋποθέσεων βάση των οποίων το Δ.Σ. έκρινε σκόπιμο να δεχθεί την αίτηση μέλους, τότε, δεν θα ανανεώνεται αυτός ο ελλιμενισμός.

3.2 Η παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού σκαφών προς όλα τα μέλη ανανεώνεται αυτόματα κάθε χρόνο, εκτός από την

περίπτωση που αποφασίσει το Δ.Σ. το αντίθετο για κάποιο μέλος.

Το μέλος, εφόσον έχει αντίρρηση, δύναται να προσφύγει στην επόμενη ετήσια Γενική Συνέλευση, η απόφαση της οποίας είναι τελεσίδικη. Εν τω μεταξύ το σκάφος οφείλει να απομακρυνθεί από το λιμενίσκο του Ομίλου.

3.3 Η σειρά προτεραιότητας ως προς την παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού, προσδιορίζεται από την ημερομηνία εγγραφής του αιτούντος στο μητρώο μελών σε σχέση με άλλες εκκρεμείς αιτήσεις μελών και επίσης από την προσφορά, την παρουσία και τη συμμετοχή του μέλους στα δρώμενα του ομίλου.

Μεταξύ δύο μελών με την ίδια κατ'εκτίμηση δραστηριότητα προηγείται το αρχαιότερο.

3.4 Ως προς την ακριβή θέση πρόσδεσης λαμβάνεται υπόψη το είδος και το μέγεθος του σκάφους.

Λόγω της μικρής χωρητικότητας του λιμανιού δεν επιτρέπεται ο ελλιμενισμός δύο σκαφών από το ίδιο μέλος.

3.5 Δεν επιτρέπεται ο ελλιμενισμός σκάφους που δεν τηρεί τις προϋποθέσεις που επιβάλλουν οι Δημόσιες Αρχές και Υπηρεσίες.

3.6 Δύναται το Δ.Σ. εάν κρίνει σκόπιμο, να παραχωρήσει θέση ελλιμενισμού σκάφους σε κάποιο μέλος του ομίλου λόγω εξαιρετης συμπεριφοράς και προσφοράς του ιδίου ή μελών της οικογένειας του προς το όμιλο κατόπιν εγκρίσεως της Γενικής Συνέλευσης.

3.7 Σε περίπτωση θανάτου κάποιου μέλους, η θέση ελλιμενισμού περιέρχεται στη δικαιοδοσία του ομίλου και στη συνέχεια παραχωρείται στους απογόνους του εφόσον είναι μέλη του ομίλου.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις το Δ.Σ., μπορεί να παραχωρήσει τη θέση στους απογόνους του θανούντος ακόμη και αν δεν ήταν μέλη του ομίλου, τιμής ένεκεν.

ΑΡΘΡΟ 4ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ – ΕΥΘΥΝΗ ΟΜΙΛΟΥ

4.1 Ο Όμιλος δεν φέρει απολύτως καμία ευθύνη για τυχόν κλοπή, φθορά, βλάβη, ζημιές από κακοκαιρία ή από άλλα σκάφη, των σκαφών που ελλιμενίζονται στο λιμενικό του χώρο.

4.2 Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους οφείλει να συντηρεί επιμελώς το σκάφος του, ώστε να είναι αξιόπλοο, να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μην προκαλούνται ζημιές στα παρακείμενα σκάφη και να αποφεύγει τη ρύπανση του λιμένος και του πέριξ χερσαίου χώρου του Ομίλου. Για τυχόν ακούσιες ζημιές ή ρύπανση, υπεύθυνος απέναντι του Ομίλου και κάθε τρίτου είναι ο ιδιοκτήτης του σκάφους που τα προκαλεί.

4.3 Αν κάποιο σκάφος παρουσιάσει επικίνδυνη κλίση ή αν υπάρχει κίνδυνος βύθισης ή αν προκαλέσει ζημιές στα άλλα σκάφη και δεν είναι εφικτή η επί τόπου αποκατάστασή του, ο ιδιοκτήτης εξουσιοδοτεί με το παρόν τον έφορο του λιμένος ή οποιοδήποτε μέλος του Δ.Σ., να απομακρύνει το σκάφος του, τυχόν δε δαπάνες επιβαρύνουν τον ιδιοκτήτη και μόνο.

4.4 Η χρήση της μπίγας, ράμπας, καροτσιού, γρύλλου και οποιουδήποτε άλλο μέσου ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών, γίνεται αποκλειστικά με ευθύνη του μέλους που τα χρησιμοποιεί και ο όμιλος δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημιάς που μπορεί να προκληθεί.

4.5 Το Δ.Σ. δέχεται αιτήσεις ελλιμενισμού μόνο από μέλη που είναι οικονομικώς τακτοποιημένα.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ – ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΘΕΣΕΩΝ

5.1 Ο ιδιοκτήτης ενός σκάφους χάνει τη θέση ελλιμενισμού που του έχει παραχωρηθεί από τον Όμιλο όταν:

- διαγραφεί από μέλος του ΟΕΑ
- δεν είναι συνεπής στις οικονομικές του υποχρεώσεις όπως ορίζει το άρθρο 7 του καταστατικού
- δεν τηρεί τα προβλεπόμενα από το καταστατικό και τον εσωτερικό κανονισμό του Ομίλου

5.2 Όταν το μέλος πουλήσει το σκάφος του, οπότε και οφείλει να ενημερώσει το Δ.Σ., το σκάφος απομακρύνεται. Στην περίπτωση αυτή ο παλαιός ιδιοκτήτης διατηρεί τη θέση του, αν μέσα σε διάστημα 12 μηνών αγοράσει νέο σκάφος ίδιων περίπου διαστάσεων. Αν ο εν λόγω ιδιοκτήτης αγοράσει φαρδύτερο σκάφος, ο έφορος λιμένος δύναται να προτείνει εναλλαγή με άλλο μέλος, αν τούτο είναι δυνατόν.

5.3 Εναλλαγή θέσεων μπορεί να γίνει μεταξύ δύο μελών κατόπιν κοινής συμφωνίας και μετά από αίτησή τους προς το Δ.Σ. του Ομίλου και έγκρισής της από αυτό. Επίσης, μετά από εντολή του Δ.Σ. του Ομίλου γίνεται εναλλαγή θέσης μεταξύ δύο μελών, εφόσον αυτό εξυπηρετεί τη λειτουργία του Ομίλου, με απλή ενημέρωση των ενδιαφερόμενων μελών.

5.4 Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης σκάφους ελλιμενισμένου στο λιμάνι του Ομίλου χάσει τη θέση του για διάφορους λόγους, η θέση δίνεται από το Δ.Σ. στο πρώτο προς

ελλιμενισμό σκάφος, σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος εσωτερικού κανονισμού.

5.5 Η μη συμμετοχή οιαδήποτε μέλους σε δύο συνεχόμενες Γενικές Συνελεύσεις του Ομίλου χωρίς την έγκαιρη και δικαιολογημένη ενημέρωση του Δ.Σ. για την αιτία της απουσίας θα αποτελεί λόγο διαγραφής του εν λόγω μέλους από τον Όμιλο και κατάργηση όλων των δικαιωμάτων τα οποία κατείχε ως μέλος του συλλόγου. Σε αυτή την περίπτωση θα έχουν εφαρμογή και τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 5.1 ανωτέρω.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΚΟΙΝΗΣ ΗΣΥΧΙΑΣ

6.1 Απαγορεύεται η λειτουργία κινητήρων των σκαφών τις ώρες κοινής ησυχίας, οι συντηρήσεις σκαφών και κάθε πρόκληση θορύβου.

6.2 Απαγορεύεται η εγκατάλειψη στους χώρους του λιμανιού δοχείων καυσίμων.

6.3 Δεν επιτρέπεται η με οποιοδήποτε τρόπο ρύπανση του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου των εγκαταστάσεων του Ομίλου, τα δε απορρίμματα μεταφέρονται από τους κατόχους των σκαφών στους ειδικούς κάδους απορριμμάτων.

Άρθρο 7ο ΓΕΝΙΚΑ

7.1 Τα μέλη πρέπει να φροντίζουν και να προστατεύουν την κινητή και ακίνητη περιουσία του Ομίλου. Καθένας καθίσταται υπεύθυνος για ηθελημένη ή αθέλητη φθορά των πραγμάτων του Ομίλου.

7.2 Τα μέλη ανάλογα με τις δυνατότητές τους πρέπει να προσφέρουν αφίλοκερδώς κάθε δυνατή βοήθεια στον Όμιλο, όταν τους ζητηθεί από το Δ.Σ. ή οποτεδήποτε κρίνουν μόνοι τους ότι μπορούν να προσφέρουν.

7.3 Δεν επιτρέπεται η ανάμιξη του Ομίλου, ως σωματείου στην πολιτική, ή έργα ξένα προς τους σκοπούς που καθορίζονται από το καταστατικό του ΟΕΑ.

Ο παρών κανονισμός αποτελούμενος από 7 άρθρα εγκρίθηκε και αναγνώστηκε κατά άρθρο και κατά σύνολο από την Γ.Σ. του Ομίλου Ερασιτεχνών Αλιέων και Λεμβούχων Αίας Κλάμπ, Σαλαμίνας “Το Μαρούδι” στις 7-8-2010.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝ. ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΛΑΡΕΝΤΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ο ΓΡΑΜ. ΤΗΣ ΓΕΝ. ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΤΣΑΦΩΝΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

